

6. Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu standard II o grubości 3 cm

$$525 \text{ mb} \times 3,00 \text{ mb} = 1575 \text{ m}^2$$

Ogółem = 1575 m<sup>2</sup>

7. Wykonanie 7 szt zjazdów o łącznej powierzchni 140 m<sup>2</sup>

8. Uzupełnienie poboczy kłirćem na szerokości 0,50 mb po obu stronach projektowanej drogi na grubości 10 cm

$$525 \text{ mb} \times 0,50 \text{ mb} \times 2 = 525 \text{ m}^2$$

9. Wykonanie przepustów Ø 60 cm z murkami czołowymi na zjeździe o długości 6,00 mb

10. Przebudowa istniejących przepustów Ø 60 cm wraz z murkami czołowymi o długości 18,00 mb

11. Odmulenie istniejących rowów o grubości namułu 40 cm długość 200 mb

## 2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy teren położony jest w Turzy. Całe trasy położone są na działkach nr 81,82,331/8,307/76 i całkowitej długości 525 mb. Cały odcinek drogi przebiega przez obszar wiejski i stanowi dojazd do gruntów rolnych.

Teren projektowanej drogi posiada następujące uzbrojenie:

- Istniejąca sieć wodociągowa